

CONTENT

VEILIG ONDERWEG. VEILIGHEIDSBROCHURE.



Online Edition for Part no. 01405B552C0 - X/24

Voorwoord

Wij zijn blij dat u voor een MINI heeft gekozen.

Hoe beter u uw auto kent, des te veiliger en prettiger reist u.

Lees de veiligheidsbrochure voordat u met uw nieuwe voertuig gaat rijden.

De veiligheidsbrochure bevat belangrijke informatie over gevaren die kunnen leiden tot schade aan de gezondheid, ongevallen of schade aan het voertuig.

Maak ook gebruik van de geïntegreerde handleiding in uw auto. Daar vindt u alle gedetailleerde informatie en aanwijzingen over de bediening van het voertuig, zodat u de technische voordelen van uw voertuig volledig kunt benutten. Daarnaast vindt u gedetailleerde informatie die de bedrijfs- en verkeersveiligheid alsmede een optimaal waardebehoud van uw voertuig tot doel heeft.

Wij wensen u een goede en veilige reis.

INHOUD

Aanwijzingen

Over deze veiligheidsbrochure.....	6
Media van de handleiding.....	6
Voor uw eigen veiligheid.....	7

Veiligheidsinformatie

Openen en sluiten.....	10
Voor het rijden.....	10
Bij het inschuiven.....	11
Tijdens het rijden.....	11
In het voertuiginterieur.....	14
Kinderen vervoeren.....	16
Belading.....	17
Aanhangwagen en achterdrager.....	18
Gevaar voor verbranding.....	19
Algemeen gevaar voor elektrische schokken.....	19
Beschermingssystemen.....	20
Bedrijfsstoffen en uitlaatgassen.....	20
Wielen en banden.....	21
Bij pech en na een ongeval.....	23
Onderhoud en reparatie.....	24
Verzorging.....	26
Cabriomodus.....	27
Accessoires en speciale opties.....	28
Elektrische aandrijving.....	28
Voertuigen met hoogvoltsysteem.....	29
Informatie over het milieu.....	30

© 2024 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
München, Duitsland

Nadruk, ook gedeeltelijk, is uitsluitend na schriftelijke toestemming van BMW AG, München
toegestaan.

nederlands X/24, -

Gedrukt op milieuvriendelijk papier, chloorvrij gebleekt, geschikt voor recycling.

Online Edition for Part no. 01405B552C0 - X/24

Over deze veiligheidsbrochure

Over deze veiligheidsbrochure

De veiligheidsbrochure bevat belangrijke algemene aanwijzingen en concrete veiligheidsinformatie.

De algemene aanwijzingen bevatten overkoepelende informatie, bijv. over andere media van de handleiding, over onderhoud en reparatie of ter garantie.

Lees deze veiligheidsbrochure zorgvuldig door voordat u het voertuig start. Alle gedetailleerde informatie over het voertuig vindt u in de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Informatie over de veiligheid

De veiligheidsinformatie bevat belangrijke informatie over gevaren die kunnen leiden tot schade aan de gezondheid, ongevallen of schade aan het voertuig. U vindt hier ook aanwijzingen en gedragsregels die bijdragen aan de verkeers- en bedrijfsveiligheid van het voertuig.

In de veiligheidsinformatie worden gevaren beschreven die door de beschreven situaties, systemen, functies of gedragingen kunnen ontstaan.

Door het in acht nemen en naleven van de aanbevolen handelingsinstructies kunnen de risico's van de gevolgen, bijv. kan het gevaar voor letsel worden verminderd of vermeden.

Uitrusting van de auto

Deze veiligheidsbrochure bevat veiligheidsinformatie over alle modellen van MINI.

Er wordt bijv. ook rekening gehouden met de volgende individuele eigenschappen:

- Geselecteerde modellenserie.
- Geselecteerd model, bijvoorbeeld cabrio.

- Geselecteerde uitrusting.
- Landuitvoering
- Mogelijkheid voor latere vrijeschakeling en software-update.

Voor rijbegin nagaan of een beschreven uitvoering of functie in het voertuig aanwezig is.

Informatie over de in uw voertuig aanwezige functies of wanneer deze in uw voertuig zal worden geïnstalleerd vindt u bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Een aanspraak op de beschikbaarheid van een uitvoering, een systeem of functie in het voertuig kan op basis van de beschrijving in de veiligheidsbrochure niet worden afgeleid.

Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Landspecifieke bijzonderheden

Chassisnummer

Afhankelijk van de landuitvoering bevindt het chassisnummer zich op verschillende posities in het voertuig. De exacte positie voor het voertuig wordt in de handleiding beschreven.

Media van de handleiding

Geïntegreerde handleiding in de auto

Inhoud van de geïntegreerde handleiding

De geïntegreerde handleiding bevat gedetailleerde informatie en aanwijzingen over de bediening van het voertuig. Met deze informatie kunt u de technische voordelen van het voertuig ten volle benutten. Daar-

naast vindt u gedetailleerde informatie en waarschuwingen die de bedrijfs- en verkeersveiligheid alsmede een optimaal waardebewoud van het voertuig tot doel heeft.

De geïntegreerde handleiding toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. De geïntegreerde handleiding kan op het centraal display worden weergegeven.

Handleiding kiezen

Menu Apps / Handleiding / Gewenste toegang tot de inhoud selecteren.

Scrollen in de handleiding

Naar boven of onder scrollen of wissen tot de volgende of vorige gegevens weergegeven worden.

Afdrukbare handleiding

De afdrukbare handleiding met gedetailleerde informatie en aanwijzingen kan via de volgende informatiebronnen worden gedownload:

- Online: driversguide.mini.com.
- In de app: MINI Driver's Guide.

De volledige inhoud van de afdrukbare handleiding is in principe in de geïntegreerde handleiding in het voertuig beschreven.

Aanvullende documentatie

Aanvullende documenten, bijvoorbeeld aanvullende handleidingen, brochures of folders, vullen de media van de handleiding aan. Aanvullende handleidingen of brochures bevatten bijvoorbeeld Informatie over speciale modellen of informatie die op grond van wettelijke voorschriften moet worden gecommuniceerd. Folders kunnen afwijkingen van de inhoud van afzonderlijke of alle media van de handleiding. Alle aanvullende documenten die eventueel bij de boorddocumentatie worden geleverd, in acht nemen.

Actualiteit van de handleiding

Basisnormen

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van onze auto's wordt gewaarborgd door ze continu verder te ontwikkelen. In enkele gevallen kunnen daardoor afwijkingen tussen de beschrijving en de auto bestaan.

Extra informatiebronnen

MINI Driver's Guide App

De app toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. De app kan op smartphone en tablet weergegeven worden.

MINI Driver's Guide Web

Driver's Guide Web toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. Driver's Guide Web kan in elke actuele browser worden weergegeven.

Geautoriseerde servicepartner

Voor vragen kunt u altijd terecht bij een geautoriseerde servicepartner, bijv. een MINI vestiging of een MINI servicepartner.

Internet

Informatie over de auto en algemene informatie over MINI, bijv. over de techniek, staan online ter beschikking: www.mini.com.

Voor uw eigen veiligheid

Correct gebruik

Bij het gebruik van de auto het volgende in acht nemen:

- Handleiding.
- Veiligheidsbrochure.

- Informatie op de auto. Stickers niet verwijderen.
- Technische gegevens van de auto.
- De wagenpapieren en wettelijke documenten.
- Het verkeer en de geldende veiligheids-wetten van het land waarin het voertuig wordt gebruikt.
- Informatie over accu's.
Overeenkomstig de accuverordening (EU) 2023/1542 is de informatie over het elektrochemische vermogen en de levensduur van de 48V-accu en de hoogvoltaccu op internet gedocumenteerd: www.mini.com.

Garantie

De auto is technisch afgestemd op de gebruiksomstandigheden en registratie-eisen die van toepassing zijn in het land waar de auto eerst werd afgeleverd - homologatie. Als het voertuig in een ander land wordt gebruikt, kan het zijn dat het voertuig vooraf moet worden aangepast aan de daar gebruikelijke en eventueel afwijkende gebruiksomstandigheden en registratie-eisen. Als het voertuig niet aan de goedkeuringsvereisten voor een bepaald land voldoet, kunt u daar geen aanspraak maken op enige garantie op het voertuig. De garantie kan ook vervallen als het boordnet werd gewijzigd, bijv. door regeleenheden, hardware of software die door de fabrikant van de auto als ongeschikt worden beschouwd. Meer informatie is verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner.

Opmerking: naast de wettelijke garantie garanderen de verkopende MINI dealers of de verkopende BMW AG vestigingen in Duitsland in het kader van de kwaliteitsbrief van MINI nog meer prestaties bij de aankoop van nieuwe MINI voertuigen. Meer informatie: www.mini.de/kwaliteetsbrief.

Onderhoud en reparatie

Vooruitstrevende techniek, bijvoorbeeld de toepassing van moderne materialen en geavanceerde elektronica, vraagt aangepaste onderhouds- en reparatiemethoden.

De fabrikant van het voertuig adviseert daarom om de betreffende werkzaamheden door een geautoriseerde servicepartner te laten uitvoeren, bijv. een vestiging of een MINI servicepartner. Als een andere vakwerkplaats wordt gekozen, raadt MINI aan om een werkplaats te kiezen die de betreffende werkzaamheden, bijv. onderhoud en reparatie, volgens de aanwijzingen van MINI uitvoert en met voldoende opgeleid personeel werkt. Een dergelijke werkplaats wordt aangeduid als een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Als werkzaamheden zoals onderhoud en reparaties ondeskundig worden uitgevoerd, bestaat het gevaar van gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van het voertuig kunnen tot een uitval of storing van onderdelen, bijv. de radarsensoren, leiden en een veiligheidsrisico tot gevolg hebben.

Onderdelen en accessoires

MINI raadt aan om gebruik te maken van onderdelen en toebehoren die door de fabrikant van de MINI zijn vrijgegeven en dus als geschikt worden beschouwd.

Originele MINI onderdelen, accessoires en overige door MINI goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw MINI servicepartner.

Deze producten zijn door de fabrikant van de MINI op veiligheid en deugdelijkheid in functioneel verband in MINI voertuigen getest.

De fabrikant van de MINI neemt voor originele MINI onderdelen en accessoires de productverantwoordelijkheid op zich. An-

derzijds aanvaardt MINI geen aansprakelijkheid voor niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires van welke soort dan ook.

De fabrikant van de MINI kan niet van elk product van een ander merk beoordelen of het betreffende product zonder veiligheidsrisico op MINI automobielen kan worden gebruikt. Deze garantie kan ook niet worden ontleend aan een goedkeuring van het product door bijvoorbeeld een keuringsinstantie of een wettelijke keuring. Bij de door hen uitgevoerde tests worden niet altijd alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van MINI auto's in acht genomen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Openen en sluiten

Gevaren bij het openen en sluiten van het voertuig

Bij het openen en sluiten van bewegende onderdelen, bijvoorbeeld portieren en ruiten, kunnen lichaamsdelen of voorwerpen bekneld raken. Een onjuiste bediening of vreemde voorwerpen, bijv. bevroering van of zand op bewegende componenten, kan schade veroorzaken.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- Bij het openen en sluiten de bewegingsruimte van bewegende componenten, bijvoorbeeld deuren of ramen, vrijhouden.
- Zand, sneeuw of ijs van bewegende componenten verwijderen voordat u ze bedient. Portieren niet met geweld openen.
- Bij automatische portieren de verkeers- en omgevingssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen, bijv. de portierbeweging handmatig onderbreken.
- Bij automatische portieren in situaties waarin het bestuurdersportier niet automatisch mag worden geopend, bijv. in wasstraten, de functie voor contactloos openen en sluiten deactiveren.
- Bij stoelen met beensteun of voetsteun erop letten dat de bewegingsruimte van de beensteun en de voetsteun vrij is voordat het portier wordt geopend.
- Een geblokkeerde achterklep niet handmatig bedienen. Door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.
- Bij contactloos openen van de bagageruimte bij de voetbeweging erop letten dat u stevig staat en dat het voertuig niet wordt aangeraakt.

- Laat personen, met name kinderen en dieren, niet zonder toezicht in het voertuig achter.
- De voertuig sleutel meenemen zodat het voertuig van buitenaf kan worden geopend. Personen of huisdieren in het voertuig kunnen anders de portieren van binnenuit vergrendelen en zichzelf insluiten.
- Bij uitrusting met onderste achterklep: vóór het handmatig sluiten van de bovenste achterklep eerst de onderste achterklep sluiten.
- Bij een ingebouwde dakbagagedrager het glazen dak niet openen, maar alleen optrekken.
- Bij gebruik van de geïntegreerde sleutel: alvorens aan de portiergreep aan de buitenzijde te trekken of deze los te laten, de geïntegreerde sleutel eruit trekken.

Voor het rijden

Gevaren voorafgaand aan de rit

Verschillende factoren hebben voorafgaand aan de rit invloed op de toestand van het voertuig. Sommige factoren kunnen de rijveiligheid beïnvloeden en tot een ongeval leiden.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

Algemeen

- Bij voertuigen met verbrandingsmotor: meerdere keren kort na elkaar starten vermijden.

Voor het begin van de rit of het bewegen van het voertuig

- De bedrijfs gereedheid inschakelen.
- De stand van de pedalen controleren, bijv. rem- en rijpedaal, opdat deze niet kunnen worden verwisseld.

- Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is.
- Wanneer de passagiersstoelrugleuning is neergeklapt, de zitplaats achter de passagiersstoel en de middelste zitplaats van de achterbank tijdens het rijden niet gebruiken.
- Bij bevroren ruitenwissers voor het inschakelen van de ruitenwissers de voorruit ontdooien.
- De Load Assist volledig laten zakken en de achterklep sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de voertuigelektronica de stekkerverbinding aan de mas-sapool van de accu verwijderen.
- Doorgebrande zekeringen niet repareren of door een zekering met een andere kleur of ampèrage vervangen.
- Alleen bedrijfsstoffen bijvullen die voor de tank bedoeld zijn. Na het vullen met een verkeerde vloeistof niet de motor starten.
- Sproeiervloeistof alleen bij afgekoelde motor bijvullen. Vervolgens de dop van het sproeiervloeistofreservoir dichtdrukken.
- Bij het gebruik van het voertuig ervoor zorgen dat er geen brandbare materialen in contact kunnen komen met onderdelen van het voertuig, bijv. bladeren, gras, brandstof, olie of andere brandbare voorwerpen.
- De aangebrachte hitteschilden niet verwijderen of van een bodembeschermingslaag voorzien.
- De ventilatie in stilstand, standverwarming of standklimaatregeling vóór het tanken uitschakelen.
- Contact van de sigarettenaansteker met brandbare materialen vermijden.

Bij het inschuiven

Gevaren bij het inrijden

Bij een nieuw voertuig moeten onderdelen en componenten, bijvoorbeeld motor, transmissie of banden, worden ingereden. Door nieuwe onderdelen en componenten kunnen veiligheids- en rijkhulpsystemen vertraagd reageren. Bij een niet ingereden voertuig bestaat gevaar voor een ongeval.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- Bij een nieuw voertuig of na het inbouwen van nieuwe onderdelen en componenten defensief rijden en eventueel vroegtijdig ingrijpen.
- Inrijaanwijzingen van de betreffende onderdelen en componenten in acht nemen.

Tijdens het rijden

Algemeen brandgevaar

Door onoplettend of verkeerd gedrag kunnen systemen of bedrijfsstoffen heet worden, ontbranden en brandwonden veroorzaken.

Er bestaat brandgevaar, levensgevaar, gevaar voor letsel en gevaar voor schade.

Gevaren door persoonlijk gedrag

Tijdens de rit kunnen door de volgende omstandigheden gevaren ontstaan:

- Afleiding.
- Verkeerde inschatting.
- Bedieningsfouten.
- Onzorgvuldig gedrag.
- Ongepast gebruik van het voertuig.
- Ongeschikte rijstijl.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of gevaar voor schade.

Afleiding

- De systemen of apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie dit toelaat. In-

dien nodig het voertuig op een veilige plaats stoppen.

Verkeerde inschatting

- De afstand tot het achteropkomende verkeer indien nodig met een blik over de schouder inschatten.
- De rijstijl aan het weer aanpassen.
- Op tijd tanken.
- Bij het rijden over obstakels, bijv. inritten van ondergrondse parkeergarages, verkeersdrempels of evt. stoepranden erop letten dat er voldoende bodemvrijheid aanwezig is. De rijstijl aan de betreffende situatie aanpassen.
- Bij het rijden door water de maximaal aangegeven waterhoogte en de maximumsnelheid voor het rijden door water niet overschrijden.

Bedieningsfouten

- Overmatige belasting van de rem vermijden.
- Opdat veiligheidsrelevante functies onbeperkt beschikbaar zijn, bijv. de remwerking van de motor of de ondersteuning van remkracht en besturing, het voertuig niet in de neutrale stand of met uitgeschakelde rijden-stand-by rijden.
- Als uitsluitend korte trajecten worden gereden, de motor vlot warm rijden en regelmatig een langere afstand rijden.
- Bij handgeschakelde versnellingsbak: bij het schakelen naar de 5e of 6e versnelling de versnellingshendel naar rechts drukken.
- Niet met geopende portieren of achterklep rijden.
- Erop letten dat de omgeving van het voertuig veilig is als u de portieren opent.
- Vóór het verlaten van het voertuig zorgen dat het voertuig tegen weggrollen is beveiligd. Hiervoor de aanwijzingen in de geïntegreerde handleiding in het voertuig in acht nemen.

- De ruiten tijdens het rijden niet openen wanneer de zonneschermen gesloten zijn.
- Bij een helder zicht de mistachterlichten niet inschakelen.
- De ruitenwissers niet gebruiken als het ruitensproeierreservoir leeg is of als de ruit droog is.
- Ruitensproeiersysteem en ruitenwissers alleen gebruiken als het bevroren van de ruitensproeierreservoir is. Indien nodig antivries gebruiken.
- Bij het programmeren en bedienen van op afstand controleerbare installaties met de geïntegreerde universele afstandsbediening erop letten dat de bewegingsruimte van de betreffende installatie vrij is. Ook de veiligheidsvoorschriften voor de handzender in acht nemen.
- Bij cabrio's: bij ruiten zonder sponning eerst de achterste of alle ruiten tegelijkertijd sluiten, zodat de ruiten bij hogere snelheden dicht sluiten.

Onzorgvuldig gedrag

- Bij het uitschuiven en inschuiven van de actieve achterspoiler erop letten dat de bewegingsruimte vrij en niet bevroren is, en niet in de mechanische componenten grijpen.
- Niet op de achterspoiler leunen en deze niet gebruiken voor het aanduwen.

Ongepast gebruik van het voertuig

- Niet in onverhard terrein rijden waar objecten, bijvoorbeeld stenen en takken, het voertuig kunnen beschadigen.
- Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardig wedstrijdgebruik.

Ongeschikte rijstijl

- Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.
- Bij gebruik van rijhulpsystemen de verkeerssituatie in de gaten houden en in de betreffende situaties actief ingrijpen.
- Vóór het rijden met hoge snelheden de standaard verwijderen.

Gevaren door systeembepkingen

Het voertuig is uitgerust met veiligheidssystemen en rijhulpsystemen die met de ondersteuning van camera's en sensoren werken. In bepaalde situaties kunnen deze systemen hun systeembepkingen overschrijden, bijvoorbeeld door invloeden van buitenaf of een onjuiste rijstijl. Functies kunnen beperkt, gedeactiveerd of niet beschikbaar zijn. Systeembepkingen worden eventueel niet door controlelampjes of waarschuwinglampjes weergegeven. Het voertuig reageert eventueel niet zoals verwacht, bijvoorbeeld door abrupt remmen of uitblijvende objectdetectie.

Het systeem ontlast u niet van uw persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel of gevaar voor schade.

Algemeen

- Met de systeembepkingen in de geïntegreerde handleiding in het voertuig vertrouwd maken.
- De verkeerssituatie en de omgeving van het voertuig in de gaten houden. In overeenkomstige situaties actief en zorgvuldig ingrijpen, bijv. niet te hard remmen of het stuurwiel niet onnodig heftig bewegen.
- Rijhulpsystemen en veiligheidssystemen alleen gebruiken als de rijbaantoestand, de weersomstandigheden en de lichamelijke conditie het toelaten. Bij bochtige wegen, op onverharde wegen of slechte wegen, veroorzaakt door sneeuw, hevige regen, gladde ondergrond of dergelijke, systemen zoals de cruise control niet gebruiken.
- De rijstijl, de snelheid en de afstand tot andere verkeersdeelnemers aan de verkeers- en weersomstandigheden aanpas-

sen. Daarbij de wettelijk voorgeschreven veiligheidsafstand aanhouden.

- Bij het uitvallen van de weergaven op het instrumentenpaneel of op het bestuurdersdisplay het voertuig direct op een veilige plaats parkeren. Door het uitschakelen en weer inschakelen van de rijgereedheid kan de functiestoring eventueel worden verholpen en is doorrijden mogelijk. Als de functiestoring niet kan worden verholpen, het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.
- Wanneer beïnvloeding van de voertuigfuncties optreedt, bijvoorbeeld door interferenties van hoogfrequente radiografische signalen, adviseert de fabrikant van het voertuig om advies in te winnen bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Aanwijzingen over afzonderlijke systemen

- In geval van Park Distance Control (PDC) te snel naderen van een object vermijden. Niet te snel wegrijden als Park Distance Control nog actief is.
- Steering & Lane Control Assistant deactiveren als deze op straten zonder bouwkundige afscheiding actief is.
- Bij het gebruik van Low Speed Assistent in combinatie met langdurig indrukken van de rem kan de transmissie oververhit raken. Bij het gebruik van de functie niet langdurig meeremmen.

Gevaren bij gebruik van het navigatiesysteem

Door een ondeskundige omgang met het navigatiesysteem kunnen er onder bepaalde omstandigheden ongevallen optreden.

Er bestaat gevaar voor ongevallen. Gevaar voor letsel en gevaar voor schade.

- De geldende verkeersregels opvolgen.
- De rijstijl aan de verkeersomstandigheden en het tracé aanpassen.
- Bij een ongeval of ander noodgeval het geldige telefoonnummer voor de noodoproep selecteren en overeenkomstig de situatie handelen.
- Indien nodig voor het bedienen van het navigatiesysteem het voertuig op een veilige plaats stoppen.
- De reparaties aan het navigatiesysteem niet zelf uitvoeren.
- Het navigatiesysteem uitsluitend binnen het temperatuurbereik van -20 °C tot +60 °C gebruiken aangezien systeemstoringen kunnen optreden. Reparaties door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.
- Geopende kleppen van de opbergvakken, bijvoorbeeld dashboardkastje of middenarmsteun, na gebruik direct weer sluiten.
- Dieren niet in de bagageruimte vervoeren als deze door een scheidingswand van het voertuiginterieur is gescheiden.
- Alleen in het voertuig slapen als het voertuig volledig is uitgeschakeld.
- Geen dringend benodigde voorwerpen in elektrisch bediende opbergvakken bewaren, bijv. medicijnen in het dashboardkastje.
- Bij het opladen van mobiele apparaten in het bergvak voor draadloos opladen met het bovenlichaam een afstand van minstens 5 cm tot het bergvak voor draadloos opladen aanhouden.
- Plaats de Key Card niet tegelijk met een mobiel apparaat in het bergvak voor draadloos opladen.

In het voertuiginterieur

Gevaren in het voertuiginterieur

In het voertuiginterieur kunnen door verschillende situaties gevaren ontstaan, bijvoorbeeld door onoplettendheid of ondeskundig gebruik.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

Algemeen

- Bij beweegbare onderdelen erop letten dat de bewegingsruimte vrij is.
- Bij het in- en uitstappen uitgeklapte onderdelen, bijv. beeldscherm, uitklaptafel, in acht nemen en deze evt. inklappen.
- Hoofdsteunen indien nodig inbouwen en correct afstellen.
- Laat personen, met name kinderen en dieren, niet zonder toezicht in het voertuig achter.

Bij het rijden

- Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beruimte aan bestuurderszijde kunnen komen.
- Vloermatten gebruiken die voor het voertuig goedgekeurd zijn en veilig bevestigd kunnen worden. Niet meerdere vloermatten boven op elkaar leggen.

Stuurwiel, spiegels, stoelen, veiligheidsgordels, hoofdsteunen

- Stuurwiel, spiegels en stoelen alleen bij stilstand instellen.
- Veiligheidsgordels alleen bij stilstand omdoen.
- Eén veiligheidsgordel slechts voor één persoon gebruiken.
- Erop letten dat de veiligheidsgordels bij alle inzittenden correct zijn omgedaan.
- De passagiersstoel voor de bezetting in een positie met voldoende afstand tot de passagiersairbag instellen.

- Bij een naar voren geklapte passagiersstoelrugleuning de voorpassagiersairbag deactiveren of de rugleuning niet naar voren klappen.
- De passagiersstoel zo instellen dat het zicht uit de ruit aan passagierszijde vrij is.
- Een naar voren gezette passagiersstoel na korte tijd weer in de basisstand zetten om beschadigingen aan de zitting te voorkomen.
- De rugleuning zo rechtop mogelijk plaatsen en controleren of de zitting en de rugleuning vergrendeld zijn.
- Bij gebruik van de middelste veiligheidsgordel van de achterbankleuning de breedste achterbankleuning vergrendelen.
- Bij het rijden zonder voertuigbelading voor het begin van de rit de achterbankleuningen terugklappen en vergrendelen.
- Na het omklappen van de achterbankleuning op uitstekende delen letten.
- Geen voorwerpen op de hoofdsteun aanbrengen, bijvoorbeeld kussens die niet voor het voertuig zijn goedgekeurd. Goedgekeurde voorwerpen juist aanbrengen.
- De thermobekerhouder uitschakelen voordat u de afdekking sluit. In de thermobekerhouder geen thermogevoelige voorwerpen, bijv. bekers, gebruiken.
- De sockets niet voor sigarettenaanstekers gebruiken als de afdekking niet meer kan worden gesloten.
- Erop letten dat er geen metalen voorwerpen in elektronische interfaces, bijv. sockets of USB-aansluitingen, vallen of worden gestoken. Na gebruik van de contactdoos de aansteker of de contactdoosafdekking weer aanbrengen.
- Bij het verlaten van het voertuig de stekkers van alle elektronische apparaten, bijv. mobiele telefoons, uittrekken.
- Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.
- Indien mogelijk in het voertuiginterieur alleen standaard verkrijgbare mobiele communicatieapparatuur, bijv. mobiele telefoons, gebruiken.
- Geen voorwerpen op of vóór gevoelige oppervlakken leggen, bijv. projector van het head-updisplay of andere displays. Geen voorwerpen op componenten van systemen aanbrengen of in systemen steken.

Accessoires

- Geopende kleppen of deksels na het gebruik direct sluiten. Uitklapbare delen, bijv. uitklaptafels, tijdens het rijden niet uitklappen en niet gebruiken. Uitklapbare delen niet te zwaar belasten, bijv. erop steunen.
- Breekbare voorwerpen alleen in afsluitbare opbergvakken opbergen.
- Voorwerpen niet met geweld in bergvakken of bekerhouders drukken.
- In de bekerhouders alleen lichte, onbreekbare en afsluitbare bekers gebruiken. Geen hete dranken vervoeren. Gemorste vloeistof in de bekerhouder direct verwijderen.
- Klittenbandsluitingen, ritssluitingen of applicaties, bijv. klinknagels, op kledingstukken sluiten, om te voorkomen dat er stoelbekleding en andere stoffen alsmede lederen bekleding beschadigd raakt.
- Alleen lichte voorwerpen aan de kledinghaken, draaghaken en multifunctionele haken hangen. Erop letten dat het zicht bij het rijden vrij is. Zware bagage uitsluitend met de nodige beveiliging in de bagageruimte transporteren.
- Bij het instellen van de uitklaptafel alle voorwerpen, bijv. drankjes, van de uitklaptafel verwijderen en de uitklaptafel

bij het instellen niet voorbij de weerstand schuiven.

- Het volume van audio- en videobronnen niet hoog instellen.

Kinderen vervoeren

Gevaren bij het vervoeren van kinderen

Voor het vervoer van kinderen gelden vanwege hun leeftijd, gewicht of lengte verschillende voorschriften en wetten die naast de juiste stoelafstelling en de montage van het kinderzitje in acht moeten worden genomen.

Er bestaat levensgevaar of gevaar voor letsel.

Algemeen

- De stickers en andere aanwijzingen met betrekking tot het vervoer van kinderen in het voertuig in acht nemen, bijvoorbeeld op de zonneklep.
- Kinderen niet zonder toezicht of alleen achter in het voertuig achter laten.
- Alleen personen achterin vervoeren als daar stoelen zijn gemonteerd.
- Eén veiligheidsgordel slechts voor één persoon gebruiken. Baby's en kinderen mogen niet op schoot worden genomen.
- Bij vervoer op de achterbank ervoor zorgen dat de achterbankleuningen vergrendeld zijn.
- Verankeringen voor kinderveiligheidssystemen mogen niet voor veiligheidsgordels van volwassen inzittenden, andere gordelsystemen, of voor het aanbrengen van andere voorwerpen of voertuiguitrustingen worden gebruikt. Na gebruik en uitbouwen van kinderveiligheidssyste-

men de kleppen van de verankeringsdelen eventueel weer dichtklappen.

- Bij het vervoer van kinderen de portieren en ramen achterin tegen onbedoeld openen beveiligen. Hiervoor de gedetailleerde beschrijving in de geïntegreerde handleiding in het voertuig in acht nemen.

Kinderveiligheidssystemen gebruiken

- Voor de toegestane stoelen alleen geschikte kinderveiligheidssysteem gebruiken.
- Kinderen alleen in de voor hun leeftijd en gewicht voorziene kinderveiligheidssystemen vervoeren en vastgespen.
- Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem controleren of de voorpassagiersairbag uitgeschakeld is en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt. Bij een actieve voorpassagiersairbag geen naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel monteren, maar achterin vervoeren.
- Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderveiligheidssystemen niet meer gebruiken en door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.
- Erop letten dat de bovenste bevestigingsriem van een kinderveiligheidssysteem niet verdraaid en niet over scherpe randen naar het bovenste bevestigingspunt wordt geleid.
- Bij een gemonteerd kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met de bovenste bevestigingsriem geen personen op de achterbank achter de passagiersstoel vervoeren.
- Het kinderveiligheidssysteem niet blootstellen aan directe zonnestraling of indien nodig afdekken. Indien nodig het kinderveiligheidssysteem laten afkoelen alvorens er een kind wordt vervoerd.

ISOFIX- of I-Size-kinderveiligheidssystemen

- Alleen kinderveiligheidssystemen op de overeenkomstige bevestigingspunten voor de onderste verankeringen of de bevestigingspunten bevestigen.
- Erop letten dat de onderste verankering correct vergrendeld is en dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Indien mogelijk de hoogte van de hoofdsteunen aanpassen of deze verwijderen.

Belading

Gevaren door het beladen van het voertuig

Door ondeskundig beladen kan in kritieke situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn, bijvoorbeeld door een overschrijding van het toegestane totaalgewicht en tot ongevallen leiden.

Niet beveiligde lading en verkeerd opgeborgen voorwerpen kunnen het voertuig beschadigen, kunnen verschuiven of door het interieur worden geslingerd, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

Algemeen

- Voorwerpen en lading correct opbergen en tegen verschuiven vastzetten.
- Erop letten dat de achterbankleuning na het terugklappen in de rechtopstaande positie vergrendeld is.
- Randen van de lading afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.
- Erop letten dat geen vloeistoffen in de bagageruimte lekken.
- Leg dus geen temperatuurgevoelige voorwerpen in de bagageruimte.

- Het voertuig zo beladen dat het zicht tijdens het rijden niet wordt belemmerd.
- Aan de verankeringspunten en bevestigingspunten voor kinderveiligheidssystemen geen andere voorwerpen bevestigen.
- Na gebruik en uitbouw van kinderveiligheidssystemen de bevestigingen van de verankeringen zo nodig weer dichtklappen.
- Voor het omklappen van de achterbankleuning het bewegingsgebied van de achterbankleuning vrijhouden, bijvoorbeeld bekerhouder verwijderen of middenarmsteun omhoogklappen.

Bagageruimtebodembodem

- De bagageruimtebodembodem alleen vakkundig gebruiken, bijvoorbeeld voor aanvang van de rit omlaagklappen of niet als scheiding van bagageruimte en voertuiginterieur gebruiken.
- De bagageruimte alleen beladen als de bagageruimtebodembodem is aangebracht.
- Bij het optillen van de geladen bagageruimtebodembodem erop letten dat het bewegingsbereik van de lading vrij is.
- Bij het sluiten erop letten dat er tussen de bagageruimtebodembodem en de bagageruimteafdekking voldoende plaats is.
- De maximale belasting van de bagageruimtebodembodem niet overschrijden. De lading zo gelijkmatig mogelijk over het laadvlak verdelen.
- Alleen zachte voorwerpen onder de bagageruimte opbergen.
- Alleen de afdekkingen van de zijdelingse opbergvakken in de vrije ruimtes onder de bagageruimtebodembodem leggen.
- Erop letten dat bij de bediening van een Load Assist de bewegingsruimte vrij is.

Bagageruimteafdekking

- Geen voorwerpen op de bagageruimteafdekking leggen.
- Bij het laten zakken er ook op letten dat de bewegingsruimte van de afdekklep in de bagageruimtebodemplaat vrij is.
- De bagageruimteafdekking en het bagagenet niet laten terugschieten.
- Erop letten dat de bagageruimteafdekking veilig in de houders is vastgeklipt.
- De elektrische bagageruimteafdekking alleen via de bijbehorende toetsen in de bagageruimte bedienen.
- Bij het openen en sluiten van de elektrische bagageruimteafdekking erop letten dat de bewegingsruimte vrij is.
- Het scheidingsnet indien nodig vóór het beladen bevestigen.
- De zichtbeveiliging niet gebruiken voor het vastzetten van de lading.
- Bij het instellen van het voertuigniveau erop letten dat de bewegingsruimte rond het voertuig en onder de wielkappen vrij is.

Gevaren bij het gebruik van dakdragers

Door het ondeskundig beladen van de dakdragers en het ondeskundige gebruik ervan bestaat er gevaar voor een ongeval.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- De dakdrager alleen monteren als het voertuig daarvoor geschikt is.
- De toegestane dakbelasting in acht nemen.
- Bij het rijden met daklast de dynamische stabiliteitsregeling activeren.
- Bij een ingebouwde dakbagagedrager het glazen dak niet openen, maar alleen optrekken.
- Bij de cabrio aan een cabriokap geen dakdrager monteren.

Aanhangwagens en achterdrager

Gevaren bij het rijden met een aanhangwagen en achterdrager

Bij het gebruik van een aanhangwagen en achterdrager kan door een ondeskundige omgang gevaar voor een ongeval ontstaan, bijvoorbeeld door overbelasting of een onjuiste rijstijl. De combinatie of het voertuig kan gaan slingeren.

Bij een verkeerde instelling op het voertuig kan het tot functiebeperkingen en foutieve werkingen van bepaalde rijkhulpsystemen komen.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

Vorbereiding van een rit met een aanhangwagen of achterdrager

- Bij het plaatsen van de kogelkop de bewegingsruimte vrijhouden. De kogelkop bij het plaatsen niet in de buurt van het handwiel vasthouden.
- Voordat met een aanhangwagen of achterdrager wordt gereden, controleren of de kogelkop correct vergrendeld is.
- De correcte bandenspanning van het trekende voertuig en de aanhangwagen controleren.
- Bij het rijden met een aanhangwagen of achterdrager de betreffende instelling op het centraal display uitvoeren.
- Vóór het rijden met een aanhangwagen de borgkabel van de aanhangwagen of de borgketting van de aanhangwagen correct aan het oog van de trekhaak bevestigen. Let erop dat de borgkabel of de borgketting vrij kan bewegen en niet over de grond sleept.

- Als zonder aanhangwagen of achterdrager wordt gereden, de kogelkop inklappen of demonteren.
- Bij elektrische trekhaak: de aanhangwagencontactdoos voor het uitklappen laten afkoelen. Bij het in- en uitklappen van de aanhangwagencontactdoos carrosseriedelen niet aanraken.

Rijden met aanhangwagen of achterdrager

- Bij gebruik van de trekhaak het parkeerhulpsysteem vanwege de afgedekte sensoren niet gebruiken.
- De snelheid aanpassen. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.
- Op tijd tanken. Erop letten dat bij lange ritten met een hoog aanhangwagengewicht en een hoge buitentemperatuur de brandstoftank voor meer dan 1/4 gevuld is.
- Nooit met een defecte trekhaak doorrijden.
- Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden.

Gevaar voor verbranding

Gevaren door hete componenten

Onderdelen van het voertuig kunnen tijdens het gebruik of door zonlicht heet worden, bijvoorbeeld kinderveiligheidssystemen.

Er bestaat kans op letsel.

- Werkzaamheden aan of in de buurt van hete componenten alleen uitvoeren als

deze zijn afgekoeld, bijvoorbeeld lampvervanging.

- De aansteker aan de greep vastpakken. Controleren dat kinderen de aansteker niet kunnen gebruiken.
- Niet de achterzijde van een beeldscherm, bijvoorbeeld centraal display of achterin, vastpakken.
- Voldoende afstand tot de uitstroomopeningen van de ventilatie houden.
- Bij het opladen van mobiele apparaten erop letten dat er geen voorwerpen samen met het apparaat in het Wireless Charging-bergvak liggen.
- Het kinderveiligheidssysteem niet blootstellen aan direct zonlicht of indien nodig afdekken.
- Raak de metalen onderdelen bij ingeschakelde thermobekerhouder niet aan.
- Na het parkeren van het voertuig erop letten dat geen personen of voorwerpen in contact komen met hete onderdelen.
- Niet de afzonderlijke componenten van een geactiveerde airbag vastpakken.
- Het koelvloeistofexpansiereservoir alleen bij afgekoelde motor openen.

Algemeen gevaar voor elektrische schokken

Gevaren door elektrische schok

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok.

Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

- Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

Beschermingssystemen

Gevaren bij werkzaamheden aan beschermingssystemen

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen van, een storing in of het ongewenst in werking treden van beschermingssystemen tot gevolg hebben.

Door ondeskundig gedrag kunnen de systemen niet zoals bedoeld beschermen en door het activeren extra letsel veroorzaken.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- De aanwijzingen in de geïntegreerde handleiding in het voertuig voor een optimale beschermende werking van het airbagsysteem in acht nemen.
- Afzonderlijke componenten van beschermingssystemen niet aanraken of wijzigen, bijv. airbags, actieve voetgangersbescherming, scharnieren van de voorklep.
- Controle, reparatie of verwijdering en afvoer van beschermingssystemen, bijvoorbeeld airbags, veiligheidsgordels, door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Bedrijfsstoffen en uitlaatgassen

Gevaren door stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid

Bij het gebruik van het voertuig bestaat de mogelijkheid in contact te komen met stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid, bijv. bedrijfsstoffen of uitlaatgassen.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel, brandgevaar en gevaar van schade.

Algemeen

- Alleen geschikte bedrijfsstoffen, reinigingsmiddelen en additieven gebruiken. De aanwijzingen op de verpakking en de vloeistofreservoirs in acht nemen.
- Kleding, huid of ogen niet met bedrijfsstoffen of andere additieven in contact laten komen. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsmiddelen niet inslikken en hun dampen niet inademen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren. Bij contact met de ogen moeten de ogen onmiddellijk met veel water worden gespoeld. Als gevaarlijke dampen werden ingeademd, moet de getroffen persoon naar buiten worden gebracht. In een noodgeval direct contact opnemen met een arts.
- Bedrijfsstoffen uit de buurt van ontstekingsbronnen houden.
- Contact van voertuigoppervlakken met bedrijfsstoffen vermijden.
- Geurkokers niet bijvullen.

Voertuigen met verbrandingsmotor

- Koelvloeistof voorzichtig en langzaam bijvullen. Voor het bijvullen een geschikte fles met montagegereedschap gebruiken. Gemorste koelvloeistof onmiddellijk opruimen.
- De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie in het voertuig zorgen.
- De motor of de standverwarming niet in gesloten ruimtes inschakelen.
- Niet met geopende achterklep rijden.

Gevaren bij het tanken

Bij gebruik van verkeerde bedrijfsstoffen, bijv. brandstof, olie en andere additieven kan het voertuig beschadigd raken.

Brandstof is licht ontbrandbaar en er bestaat brand- en explosiegevaar. Brandstof kan kunststof oppervlakken van het voer-

tuig beschadigen. Brandstof kan onder opwarming uitzetten en uitstromen.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel, brandgevaar en gevaar van schade.

- De motor tijdens het tanken afzetten.
- Alleen brandstoffen tanken en brandstof-additieven gebruiken die geschikt zijn voor het voertuig.
- Bij lage buitentemperaturen onder 5 °C geen ethanol bijmengen.
- De brandstoftank niet te veel vullen.
- Bij gebruik van brandstof en bij het waarnemen van een brandstofgeur in de omgeving open vuur vermijden.
- De bevestigingsband van de tankdop bij het sluiten van de tankdop niet inklemmen en samendrukken.
- Gemorste brandstof weer wegvegen.
- Bij het tanken bij zelfbedieningstankstations de aanwijzingen en waarschuwingen aldaar in acht nemen.
- Voor het openen van de tankdop aan een metalen deel van het voertuig grijpen om de op het lichaam aanwezige statische elektriciteit te ontladen. Daardoor wordt vonkvorming door elektrostatische ontlading vermeden. De persoon die tankt, mag tijdens het tankproces niet in de auto gaan zitten. Door het neerzitten op een van de stoelen tijdens het tankproces kan er een nieuwe statische oplading ontstaan.
- Personen die niet tanken, mogen niet in de buurt van de vulpijp komen.
- Bij het tanken geen apparaten meenemen die elektrische golven uitstralen, bijvoorbeeld een smartphone. Tussen het apparaat en de benzinedamp kunnen vonken ontstaan die brand- en explosiegevaar met zich meebrengen.
- Als de geur van benzine rond of in het voertuig wordt waargenomen, het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalifi-

ceerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Wielen en banden

Gevaren door wielen en banden

Ongeschikte wielen en banden en hun accessoires hebben invloed op de verkeersveiligheid en de rijeigenschappen. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Een verkeerde bandenspanning of rijden met een beschadigde band beïnvloedt de rijeigenschappen en kan tot ongevallen leiden. Een ondeskundige vervanging van een wiel kan tot verwondingen leiden en de rijeigenschappen nadelig beïnvloeden.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

Ontvangst van intacte wielen en banden

- Hindernissen op de weg, bijvoorbeeld stoepranden of wegschade, indien mogelijk vermijden of langzaam en voorzichtig erover rijden.
- De maximumsnelheid van de banden niet overschrijden.
- De bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren: minstens tweemaal per maand en voor een lange rit.
- De juiste bandenspanning instellen.
- Voor de bandenspanningen voor banden die niet op het bandenspanningsplaatje of in de geïntegreerde handleiding in het voertuig staan vermeld, moet bij de bandenspecialist naar de door de bandenfabrikant voorgeschreven bandenspanningen worden gevraagd.
- De bandenspanningswaarden voor hoge snelheden en hoge belastingstoestanden in acht nemen en aanhouden.
- De wettelijke regelingen voor de minimale profieldiepte in acht nemen.

Beschadiging van de band of bandenpech

- Indien een beschadiging van de band wordt vermoed tijdens het rijden direct snelheid minderen en stoppen. Wielen en banden laten controleren.
 - Bij banden met noodloopeigenschappen: voorzichtig naar een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden. De auto indien nodig daarheen laten slepen of transporteren.
 - Bij normale banden: met een beschadigde normale band niet doorrijden. De bandenpech verhelpen of het wiel vervangen.
- Beschadigde banden niet repareren, maar laten vervangen.
- De compressor van de bandenreparatieset niet langer dan 10 minuten laten draaien.
- Bij bandenreparatieset Plus: de bandenreparatieset alleen tijdens het rijden gebruiken als er originele wielen en wielbouten van de voertuigfabrikant zijn gemonteerd.

Banden met noodloopeigenschappen

- Bij het rijden met banden met noodloopeigenschappen zonder of met geringe bandenspanning rustig rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.
- Als er een noodwiel gemonteerd is, gematigd rijden, een snelheid van 80 km/h alsmede een afstand van 1000 km niet overschrijden.
- Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

Gevaren bij het verwisselen van een wiel

Een onjuiste montage van wielen en banden heeft invloed op de verkeersveiligheid en

de rijeigenschappen. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Door het ondeskundig verwisselen van een wiel en het omgaan met het gereedschap voor het verwisselen van een wiel kunnen lichaamsdelen bekneld raken.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

Algemeen

- Alleen wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van het voertuig als geschikt zijn aangemerkt voor de betreffende modelvariant, bijv. materiaal, afmeting, uitvoering.
- Na bandenpech moet zo snel mogelijk weer de oorspronkelijke wiel-bandcombinatie worden gemonteerd.
- De banden niet tussen de assen wisselen bij auto's met verschillende bandmaten of velgmaten op de voor- en achteras.
- De fabrikant van de auto raadt u aan geen coverbanden te gebruiken.
- Voor het losmaken van de wielplaten alleen kunststof gereedschap gebruiken.
- Gebruik voor het los- of vastdraaien van de wielbout uitsluitend een wielsleutel.
- Alleen geschikte wielbouten gebruiken.
- Bandenmaten van de gemonteerde banden correct in het infotainmentsysteem instellen. Erop letten dat de gegevens op de banden overeenkomen met de gegevens van de banden in het infotainment-systeem.

Bij het verwisselen van een wiel in acht nemen

- De banden/wielen op een vlakke, harde en slipvaste ondergrond verwisselen.
- De krik uitsluitend gebruiken voor het verwisselen van een nood- of reservewiel in geval van pech.
- Geen andere auto of andere lading met de krik omhoogbrengen.

- Geen onderleggers onder de krik leggen en geen steunvoet gebruiken.
- Wanneer het voertuig met de krik is opgetild, niet onder het voertuig gaan liggen en rijden-stand-by niet inschakelen.
- Bij het gebruik van de krik de in de geïntegreerde handleiding in het voertuig beschreven positie van de handen in acht nemen en niet veranderen.
- Bij het opkrikken controleren of de krik in het kriksteunpunt naast de wielkast is geplaatst. Erop letten dat delen van de bekleding aan de onderkant niet worden beschadigd.
- Als de auto omhoog is gebracht, geen zijdelingse krachtinvloed op de auto uitoefenen of plotseling aan de auto trekken.
- Een vastzittend wiel door een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten verwijderen.
- De aanwijzingen op de krik in acht nemen.
- De fabrikant van het voertuig adviseert om de niet omhooggebrachte wielen van het voertuig te beveiligen, bijvoorbeeld met wiggen.

Gevaren bij het rijden met track-banden

Met track-banden kan er een ongewoon en veranderd rijgedrag optreden wat tot ongevallen kan leiden, bijv. gevaar voor aquaplaning, rijden bij lage temperaturen.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- Bij regen of een lage temperatuur met een geschikte snelheid en geactiveerde rijstabiliteitsregelsystemen rijden.
- Bij temperaturen onder 0 °C de track-banden niet verplaatsen, monteren of ermee rijden.

Gevaren bij het gebruik van sneeuwkettingen

Bij ondeskundige montage van sneeuwkettingen bestaat het gevaar voor een ongeval en kan het voertuig beschadigd raken.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- Alleen geschikte sneeuwkettingen gebruiken.
- Erop letten dat de sneeuwkettingen altijd voldoende aangespannen zijn.
- Bij Integral Active Steering de achterwielbesturing uitschakelen wanneer sneeuwkettingen gemonteerd zijn.

Bij pech en na een ongeval

Gevaren bij de starthulp

De voertuigaccu kan ontladen raken. Een ondeskundige handelwijze bij de starthulp kan bijvoorbeeld kortsluiting, een elektrische schok of kabelbrand veroorzaken.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- Het voertuig alleen via de accupolen onder de voorklep starten met startkabels.
- De juiste volgorde bij het aansluiten van de startkabels in acht nemen.
- Plus- en minpool van de aansluitingen niet verwisselen. Sticker in het bereik van de pluspool in acht nemen.
- Ervoor zorgen dat de voertuigen elkaar niet raken.

Gevaren bij het aan- en wegslepen

Door ondeskundig aan- en wegslepen en bij het vervoer van het voertuig bestaat gevaar voor een ongeval.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- De aanwijzingen met betrekking tot het aan- en wegslepen van het eigen voertuig in de geïntegreerde handleiding in het voertuig in acht nemen.
- Voor het aan- en wegslepen het volgende in acht nemen:
 - Veiligheidssystemen en rijkhulpsystemen uitschakelen en niet gebruiken.
 - De recuperatie deactiveren.
 - Het totaalgewicht van het trekkende voertuig moet groter zijn dan het gewicht van het weg te slepen voertuig.
- De sleepstang of sleepkabel correct aan het sleepoog bevestigen en gebruiken.
- In de volgende situaties het voertuig alleen op een laadvlak transporteren of een afsleepdolly gebruiken:
 - Bij voertuigen met vierwiel- of achterwielaandrijving.
 - Bij vergrendelde elektromechanische parkeerrem.
 - Wanneer de transmissie niet in de keuzehendelstand N kan worden geschakeld.

Een wegsleep-dolly alleen onder de achterwielen gebruiken en controleren of geen wiel de grond raakt.

- Bij voertuigen met voorwielaandrijving: voertuig alleen wegslepen met opgetilde vooras, op een laadvlak laten transporteren of een afsleepdolly gebruiken. Een wegsleep-dolly alleen onder de achterwielen gebruiken en controleren of geen wiel de grond raakt.

Onderhoud en reparatie

Gevaren bij onderhoud

Afzonderlijke componenten van het voertuig bijvoorbeeld banden zijn onderhevig aan natuurlijke slijtage.

Door gebrekkig of ondeskundig uitgevoerd onderhoud en reparaties kunnen verschillende gevaren ontstaan. Wijzigingen aan het voertuig kunnen de veiligheid van het voertuig nadelig beïnvloeden en tot ongevallen leiden.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

Algemeen

- Het voertuig regelmatig op slijtage controleren.
- Check-Control-meldingen in acht nemen.
- Werkzaamheden aan het voertuig, met name onderhouds- en reparatiewerkzaamheden of veranderingen, alleen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.
- Carrosserie en onderdelen van het voertuig uit het materiaal carbon regelmatig door een geautoriseerde servicepartner of een vakwerkplaats laten controleren.
- Beschadigingen aan het voertuig door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten verhelpen. Met de juiste snelheid rijden, afhankelijk van de beschadiging.
- Het onderhoud overeenkomstig de voorgeschreven intervallen laten uitvoeren.
- Beschadigde of bij een ongeval belaste systemen, bijvoorbeeld kinderveiligheidssystemen, bevestigingssystemen, niet meer gebruiken of openen. De systemen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren of vervangen.
- Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de voorkap vrij is.
- Erop letten dat na het openen van de voorklep geen vreemde voorwerpen of vloeistoffen boven of in openingen te

rechtkomen, bijvoorbeeld verseluchttoevoer van automatische airconditioning.

- Contact met hete componenten vermijden, bijvoorbeeld gloeilampen, uitlaatsysteem, koelvloeistof.
- Niet rechtstreeks in de voorlichten of andere lichtbronnen kijken. Afdekkingen van LED's niet verwijderen.
- Na een stroomkringonderbreking mogen afzonderlijke componenten alleen in gebruik worden genomen als deze handmatig werden ontgrendeld, bijv. elektromechanische parkeerrem.
- Op uitstekende delen letten, bijvoorbeeld bij geopende voorklep.
- Na werkzaamheden onder de voorklep, bijvoorbeeld ruitensproeiervloeistof bijvullen, de voorklep correct sluiten. Indien nodig onmiddellijk stoppen.
- Contact met bewegende componenten in het gebied onder de voorklep vermijden, bijvoorbeeld ventilator.
- Service- en onderhoudswerkzaamheden via de contactdoos voor de on-board-diagnose alleen laten uitvoeren door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of een gekwalificeerde werkplaats of andere geautoriseerde personen. Uitsluitend apparaten aansluiten waarvan het gebruik op de contactdoos voor on-board-diagnose is gecontroleerd en ongevaarlijk is.

Accu

- Alleen voertuigaccu's gebruiken die voor het voertuig geschikt zijn.
- Bij een gele accu-inspectieweergave de voertuigaccu niet aan de bovenzijde van de accu opladen. Voertuigaccu's zonder accu-inspectieweergave niet met een elektrische spanning van meer dan 14,8 volt opladen.
- Voertuigaccu vervangen als er een Check-Control-melding wordt weergegeven of

als de accu-inspectieweergave op de voertuigaccu geel is.

- De fabrikant van het voertuig raadt aan alleen acculaders te gebruiken die door de fabrikant van het voertuig als geschikt zijn aangemerkt. De maximale ladspanning in acht nemen.
- Acculaders voor de voertuigaccu alleen op de accuplusaansluitpunten onder de motorkap aansluiten.
- Als de voertuigaccu ontladen is, contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Bedrijfsstoffen

- Erop letten dat er altijd voldoende koelvloeistof aanwezig is in het koelvloeistof-expansiereservoir.
- De aanwijzingen voor het bijvullen van bedrijfsstoffen, bijv. motorolie, ruitensproeiervloeistof, koelvloeistof in de geïntegreerde handleiding in het voertuig in acht nemen.
- Bedrijfsstoffen, bijv. koelvloeistof, remvloeistof, motorolie, alleen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten verversen.
- In bedrijfsstoffen, bijv. koelvloeistof, alleen geschikte additieven gebruiken.
- De aanwijzingen op verpakkingen en vloeistofreservoirs in acht nemen, bijvoorbeeld de mengverhouding van ruitenreinigingsvloeistoffen of koelvloeistof.
- Het vloeistofreservoir niet te ver vullen, bijv. motorolie, ruitensproeiervloeistof.
- Alleen geschikte bedrijfsstoffen gebruiken, bijv. motorolie met de juiste specificatie.
- Bedrijfsstoffen tijdig bijvullen. Eventueel weergaven in acht nemen.

Onderdelen vervangen

- Werkzaamheden aan onderdelen, bijvoorbeeld verlichting, alleen door een geauto-

riseerde servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

- Erop letten dat de ruitenwissers niet in uitgeklapte toestand in beweging komen of worden ingeklapt, zolang er geen wisserblad is gemonteerd.

Verzorging

Gevaren bij de verzorging

Het gebruik van ongeschikte reinigings- en verzorgingsmiddelen en een ondeskundige reiniging kunnen schade aan het voertuig veroorzaken, bijvoorbeeld op oppervlakken of afdichtrubbers. Diverse componenten, bijvoorbeeld veiligheidsgordels, kunnen hun functie en beschermende werking alleen vervullen als ze schoon zijn en correct gereinigd worden.

Er bestaat kans op letsel of schade.

Voertuiginterieur reinigen

- Bij het reinigen van het voertuiginterieur de portieren of ruiten openen. Alleen geschikte reinigings- en verzorgingsmiddelen gebruiken en de aanwijzingen op de verpakking in acht nemen.
- Voor het reinigen van kunststof delen een microvezeldoek gebruiken. De doek evt. met water iets bevochtigen.
- Te veel druk vermijden, bijvoorbeeld op oppervlakken van displays, en geen krasende materialen gebruiken.
- Veiligheidsgordels schoon houden. Voor het reinigen van de veiligheidsgordels een mild zeepsop en water gebruiken.

Reiniging van het voertuiginterieur

- Bij het reinigen met hogedrukreinigers op voldoende afstand letten. Niet langdurig op één plek spuiten. De bedienings-

instructies voor de hogedrukreiniger in acht nemen.

- Bij werkzaamheden onder de voorklep ervoor zorgen dat er geen vreemde voorwerpen of vloeistoffen in de verseluchttoevoer terechtkomen, bijvoorbeeld bij de motorreiniging of bij het reinigen van het gedeelte onder de voorruit. Regelmatig de verseluchttoevoer controleren.
- De tankklep of de klep van de oplaadaansluiting vóór het wassen sluiten. Vervuiling achter de klep met een doek reinigen.
- Bij de John Cooper Works GP geen wasbeurt van de onderplaat uitvoeren.

Gevaren bij wasstraten

Bij ondeskundig gebruik van automatische wasinrichtingen of wasstraten kan schade aan de auto ontstaan.

Er bestaat kans op letsel of schade.

- De aanwijzingen van de wasstraten in acht nemen.
- Het voertuig alleen in wasstraten reinigen als het voertuig daarvoor geschikt is. Hiertoe ook de aanwijzingen in de geïntegreerde handleiding in het voertuig in acht nemen.
- Wasstraten met lappen of installaties met zachte borstels verdienen de voorkeur.
- De voor wasstraten geschikte voertuigafmetingen in acht nemen.
- Voor het reinigen in wasstraten uitstekende delen van het voertuig beschermen, bijvoorbeeld buitenspiegels inklappen, staafantenne losdraaien, ruitenwisser en regensensor deactiveren.
- Erop letten dat het voertuig in een wasstraat kan rollen, bijvoorbeeld bedrijfsgeveerdheid niet uitschakelen.

- De koplampreiniging of camerareiniging niet tijdens het wassen van het voertuig activeren.
- Bij cabrio's: cabriokap niet met was behandelen. Een programma zonder was of een cabrioprogramma selecteren.

Cabriomodus

Gevaren bij het bedienen van de cabriokap

Bij een onjuiste bediening kunnen de cabriokap of andere delen van het voertuig beschadigd raken. Lichaamsdelen kunnen bekneld raken en er kunnen ongevallen optreden.

Er bestaat kans op letsel of schade.

Algemeen

- Bij het openen en sluiten van de cabriokap de bewegingsruimte vrijhouden.
- De cabriokap altijd volledig openen of sluiten.
- De achterklep volledig sluiten.
- De cabriokap niet openen als deze nat, met sneeuw of ijs bedekt of vervuild is.
- De cabriokap niet langer dan een dag in vochtige toestand geopend laten.
- Geen voorwerpen op de cabriokap, in de cabriokapopbergeruimte of in de bewegingsruimte leggen, bijvoorbeeld op de bagageruimteafdekking.
- Bij het bedienen van de cabriokap tijdens het rijden op het verkeer letten. Indien nodig de snelheid verlagen.
- De cabriokap niet tijdens het achteruitrijden, op oneffen trajecten of bij wind bedienen.
- Op de cabriokap geen dakdragersystemen monteren.

Bij een functiestoring in de elektrische installatie

- De gesloten cabriokap niet handmatig openen.
- De geopende cabriokap sluiten. De cabriokap alleen met twee personen handmatig sluiten en erop letten dat de bewegingsruimte van de cabriokap en de klep van de cabriokapopbergeruimte vrij is.
- Alleen met volledig vergrendelde cabriokap rijden.
- Bij het sluiten van de achterklep erop letten dat de achterklep niet botst met de ontgrendelde klep van de cabriokapopbergeruimte.

Gevaren door het windscherm

Een ondeskundige bediening van het windscherm kan de inzittenden van het voertuig of andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen en tot ongevallen leiden.

Er bestaat kans op letsel of schade.

- Bij het in- en uitbouwen of bij het samenkappen van het windscherm erop letten dat de bewegingsruimte van het windscherm vrij is.
- Voor het weggrijden erop letten dat het windscherm correct gemonteerd is.
- Voor het terugzetten van de voorstoelen erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.
- Het windscherm alleen bedienen als de auto stilstaat.
- Geen voorwerpen op het ingebouwde windscherm leggen.

Gevaren door het rolbeugelsysteem

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan het rolbeugelsysteem kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het systeem tot gevolg hebben.

Er bestaat kans op letsel of schade.

- Erop letten dat het bewegingsgebied van het koprolbeveiligingssysteem vrij is.
- Bij omlaagdrukken van het geactiveerde koprolbeveiligingssysteem niet over de koprolbeugel buigen.
- Bij uitgeschoven rolbeugelsysteem de cabriokap niet bedienen.
- Na activering of bij beschadiging het rolbeugelsysteem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Accessoires en speciale opties

Gevaren door op batterij werkende apparaten

Ongeschikte batterijen in een op batterijen werkend apparaat, bijvoorbeeld de voertuigsleutel of de afstandsbediening, kunnen het apparaat beschadigen. Batterijen of knooppellen kunnen worden geslikt.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- Op batterij werkende apparaten buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Batterijen of knooppellen niet inslikken.
- Ontladen batterijen alleen door batterijen met dezelfde specificatie, bijvoorbeeld spanning en grootte, vervangen.
- Geen accu's gebruiken.

Gevaren door en voor de accessoires

Op het voertuig kunnen goedgekeurde accessoires worden aangebracht, bijv. dakdragers, achterdragers, windscherm en antennes.

Door ongeschikte accessoires, ondeskundige montage van de accessoires en onzorgvuldige omgang met de accessoires bestaat het gevaar voor een ongeval. Andere systemen, functies en de accessoires zelf kunnen worden beïnvloed en beschadigd raken.

Er bestaat levensgevaar, gevaar voor letsel en het gevaar voor schade.

- Handleiding van de accessoires in acht nemen.
- Alleen accessoires gebruiken die voor het voertuig zijn aanbevolen en bedoeld.
- Erop letten dat er zich geen apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags bevinden.
- Ervoor zorgen dat de accessoires veilig zijn bevestigd en worden gebruikt.
- Geen accessoires in het bewegingsgebied van de ruiten bevestigen.
- Geen slipvrije onderleggers, bijvoorbeeld antislipmatten op het dashboard gebruiken.
- De dakdrager alleen monteren als het voertuig daarvoor geschikt is.

Elektrische aandrijving

Gevaren door elektrische aandrijving

Bij elektrisch rijden kunnen voetgangers en andere verkeersdeelnemers het voertuig door ontbrekende motorgeluiden niet zoals gewend waarnemen. De remwerking van de elektromotor kan sterker zijn dan bij een voertuig met verbrandingsmotor. Zonder energierugwinning is er geen remwerking van de elektrische aandrijving beschikbaar. De auto zou verder kunnen rollen op normale manier. Het vermogen van het voertuig kan in bepaalde situaties merkbaar afnemen.

Er bestaat gevaar voor een ongeval, gevaar voor letsel en kans op schade.

- Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.
- Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.
- Het rijpedaal voorzichtig loslaten om een verrassende snelheidsafname te voorkomen.
- Weglekkende vloeistoffen van de hoogvoltaccu niet aanraken.
- Wanneer een ongewone geur of rookvorming kan worden waargenomen, ontsnappende gassen niet inademen, voldoende afstand tot het voertuig aanhouden en de hulpdiensten waarschuwen.

Voertuigen met hoogvoltsysteem

Gevaren door het hoogvoltsysteem

Het voertuig is voorzien van een hoogvoltsysteem.

Door hoogspanning ontstaan gevaren bij ondeskundig gebruik en door stoffen in de hoogvoltaccu.

Er bestaat brandgevaar, levensgevaar, gevaar voor letsel en gevaar voor schade.

- Waarschuwingstickers op voertuigonderdelen in acht nemen.
- De algemeen geldende veiligheidsvoorschriften voor de omgang met elektrische stroom in acht nemen, bijvoorbeeld geen voorwerpen in het stopcontact steken.
- Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.
- Stroomvoerende onderdelen, bijvoorbeeld oranje hoogvoltkabels ook bij een lege hoogvoltaccu of na een ongeval niet aanraken of wijzigen.
- Werkzaamheden aan het voertuig, met name onderhouds- en reparatiewerkzaamheden van en reinigingswerkzaamheden aan de hoogvolvlaadaansluiting of veranderingen, alleen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.
- Hoogvoltveiligheidsstekker niet zelf loskoppelen.

Gevaren tijdens het laadproces van de hoogvoltaccu

Door hoogspanning ontstaan gevaren bij ondeskundig gebruik van en door stoffen in de hoogvoltaccu.

Er bestaat brandgevaar, levensgevaar, gevaar voor letsel en gevaar voor schade.

Laadinfrastructuur

- De aanwijzingen van de laadinfrastructuur in acht nemen.
- De laadinfrastructuur, bijvoorbeeld stopcontacten, alleen in perfecte staat gebruiken. De belastbaarheid evt. door een elektrotechnicus laten controleren.
- Alleen een voor het voertuig geschikt laadsysteem en laadstation gebruiken.
- Aan een DC-oplaadstation alleen met geïntegreerde laadkabel opladen.

Vóór het opladen

- Als u een pacemaker of een tweeka-merpacemaker zonder defibrillatiefunctie draagt, het opladen door een andere persoon laten uitvoeren en niet in de buurt van het laadstation of de laadkabel komen.
- Bij plug-in-hybride voertuigen: niet tegelijkertijd tanken en het voertuig opladen.
- Voor het opladen via stopcontacten de laadstroomsterkte aan het stroomnet aanpassen. Bij onbekende stroomnetten op het laagste niveau instellen.

- Erop letten dat de laadkabel en het AC-oplaadstation voor dezelfde laadstroomsterkte zijn ontworpen.
- Nagaan of de stekker van de laadkabel volledig in de hoogvoltaadaansluiting is gestoken.

Laadsnoer

- Alleen laadkabels, adapters of laadstations gebruiken, die als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende voertuigtype.
- Het laadsnoer enkel gebruiken om de auto op te laden en niet door een snoer of adapter verlengen.
- Alleen laadkabels gebruiken die niet beschadigd zijn.
- De laadkabel en de laadkabelaansluiting niet mechanisch belasten, bijvoorbeeld door het neerleggen van de laadkabel. Het laadsnoer zodanig op het voertuig aansluiten dat geen belastingen optreden, bijv. door te trekken of te buigen.

Hoogvoltaadaansluiting

- Hoogvoltaadaansluiting met de klep van de oplaadaansluiting en evt. de afdekking van de laadaansluiting tegen vocht en vuil beschermen.
- Bij plug-in-hybride-voertuigen: de voertuigaccu alleen via de starthulpsteunpunten opladen.

Oplaadproces

- Statusweergaven op de hoogvoltaadaansluiting of laadkabel in acht nemen.

Gevaar voor beschadiging van het hoogvoltsysteem

Door ondeskundige omgang met het hoogvoltsysteem kan schade aan het hoogvoltsysteem ontstaan.

Er bestaat gevaar voor schade.

- De aanwijzingen met betrekking tot de levensduur van de hoogvoltaccu in de ge-

integreerde handleiding in het voertuig in acht nemen.

- De achterklep vóór het wassen sluiten. Vervuiling onder de achterklep met een doek reinigen.

Afvoeren van en defect in hoogvoltaccu

De fabrikant van het voertuig raadt aan om de hoogvoltaccu die zich aan het einde van zijn levenscyclus bevindt of die een defect heeft, door een geautoriseerde servicepartner of een gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten verwijderen.

Informatie over het milieu

Instructies voor afvoer

De ondeskundige afvoer van bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld koelvloeistof, kan negatieve gevolgen voor het milieu hebben.

Er bestaat het gevaar voor milieuschade.

- Bij het afvoeren van bedrijfsstoffen moeten de betreffende milieuvoorschriften in acht worden genomen.
- Oude accu's bij verzamelpunt afgeven of door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren.
- De hoogvoltaccu die zich aan het einde van zijn levenscyclus bevindt of die defect is, door een geautoriseerde servicepartner of een gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten afvoeren.

01405B552C0 nl



Online Edition for Part no. 01405B552C0 - X/24

DE HANDLEIDING IS DIGITAAL.

EFFICIËNT. INTERACTIEF. DUURZAAM.

Alle belangrijke informatie over het voertuig kan in een handomdraai worden geopend. Daarnaast geven fotorealistische animaties uitleg over innovatieve voertuigfuncties.



In het voertuig: centraal display

Online: driversguide.mini.com

In de app: MINI Driver's Guide



01405B552C0 nl